

Regolamento Raduni

Rispetto del Codice della Strada, essenziale per non avere problemi con le Forze dell'Ordine e non creare situazioni di pericolo agli altri.

Velocità medio/basse durante lo svolgimento del raduno stesso.

Questo perché bisogna rendersi conto che non tutti guidano allo stesso modo; ci sono motociclisti esperti ma anche neofiti o comunque poco esperti. Per un 'manico' per una volta andare piano non è la morte di nessuno, mentre al contrario per un medio/poco esperto per stare dietro agli altri supera i propri limiti andando incontro anche a cadute/incidenti e cose che rendono la giornata BRUTTA A TUTTI.

Durante un raduno esistono tre tipi di 'Coordinatori':

LEPRE--> chi sta in testa al gruppo, conosce bene la strada e 'fa il passo del gruppo'

STAFFETTE--> essenziali lungo il gruppo per indicare la strada da seguire, fermarsi agli incroci e 'dirigere' le operazioni

SCOPA--> colui che chiude il gruppo dietro al quale non ci deve essere nessuno tranne l'ultima staffetta che si era fermata per farlo scorrere.

Si procede in **FILA INDIANA**, si lo so che stare affiancati è bello per chiacchierare con il proprio amico, però così facendo si va a rendere DIFFICILE il lavoro delle staffette che devono rischiare di andare contromano per superare una fila di due...

Rispetto degli orari sia di ritrovo che di partenza.

Questo fa parte della normale 'educazione civica' che però all'interno di un raduno costituisce segno di serietà e forte senso di appartenenza a un gruppo.

Non è mai bello dover 'Stare ad aspettare' soprattutto con un XADV sotto al culo!!!!

ARRIVARE COL PIENO, i percorsi saranno studiati in modo da non doverci più fermare per soste carburante.

Dare adesione della partecipazione per tempo, penso che non ci sia bisogno di spiegazioni sul perché...